



INCONTRO CON COMUNE DI GENOVA E SINDACA

Nella mattinata si è svolto un incontro presso palazzo Tursi al quale hanno partecipato: per il Comune di Genova la Sindaca Silvia Salis, il Vice Sindaco Alessandro Terrile e l'Assessore alla Mobilità Emilio Robotti; per AMT Spa il Direttore Generale Ilaria Gavuglio e il Direttore del Personale Guido Castello e le scriventi Organizzazioni Sindacali.

L'incontro odierno sullo stato di crisi di AMT, era già stato calendarizzato a fine luglio 2025, per avere garanzie sul pagamento degli stipendi di agosto e settembre.

In apertura di riunione la Sindaca ha nuovamente manifestato la volontà di mantenere pubblica AMT Spa e, conseguentemente la disponibilità a mettere in campo tutte le azioni necessarie perché ciò avvenga. Inoltre ha comunicato che, allo stato attuale, vista la carenza di liquidità e non essendo stato ancora possibile chiudere il bilancio 2024, in attesa della definizione del nuovo piano industriale e di sviluppo, che non agirà sul costo del lavoro si è impossibilitati ad effettuare nuove assunzioni di personale.

Successivamente i vertici dell'Amministrazione Comunale hanno comunicato che sono in corso le azioni necessarie a reperire la liquidità utile per erogare gli stipendi ed i pagamenti ai fornitori anche per il mese di settembre (in particolare mancano ancora i 12.5 mln di euro dal Ministero dell'Ambiente attraverso Regione Liguria); inoltre ha riferito che il nuovo Consiglio di Amministrazione di AMT Spa verrà nominato nel corso dell'Assemblea dei Soci che si svolgerà il prossimo 28 agosto.

Le Segreterie di Filt-Cgil, Fit-Cisl, Ultrasporti e Faisa-Cisl hanno ribadito l'assoluta contrarietà ad un piano industriale che preveda una contrazione del costo del lavoro e che l'impossibilità di effettuare assunzioni avrà conseguenze dirette sia sull'erogazione dei servizi offerti alla cittadinanza che sulla concessione delle giornate di ferie al personale: quest'ultima, peraltro, è una voce che impatta direttamente sul conto economico aziendale dal momento che sono oltre 8 i milioni di euro a bilancio per ferie accantonate.

Rispetto al passato il Comune ha rilevato come i ricavi da tariffazione siano diminuiti in misura superiore rispetto al reale "costo" delle politiche di gratuità. Da parte nostra abbiamo sottolineato che la gratuità, non adeguatamente compensata dagli enti di governo, ha contribuito a generare le difficoltà economiche di AMT. È quindi indispensabile individuare meccanismi di compensazione economica che sostengano l'attuale politica tariffaria o, in alternativa, ripensarne l'estensione in una logica più sostenibile. Parallelamente, l'attività di verifica a bordo dei mezzi deve essere ripristinata a pieno regime, così da contrastare in maniera efficace il fenomeno dell'evasione tariffaria.

Contestualmente abbiamo sollecitato la riapertura del tavolo permanente sulla Sicurezza, così come previsto dal protocollo in essere, e sollecitato una convocazione del tavolo sullo stato avanzamento lavori del progetto 4 assi e delle altre opere cantierizzate sul TPL, fondamentali per la collocazione definitiva delle aree di deposito e per l'inserimento in servizio dei veicoli in consegna dalle società produttrici, che determinerebbe la messa in esercizio di un parco rotabile adeguato alle esigenze dei Lavoratori e dei Cittadini.

Le parti hanno calendarizzato un nuovo incontro per la fine del mese di settembre utile a verificare l'effettivo reperimento della liquidità necessaria all'erogazione delle retribuzioni del mese di settembre.

Genova, 25 Agosto 2025

Le Segreterie
Filt-Cgil, Fit-Cisl, Ultrasporti e Faisa-Cisl